











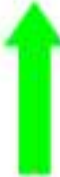



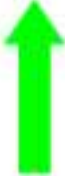




| | | | |
|--------------------|--|---|---|
| <p>χλμ 000</p> | <p>Διόδια Ελευσίνας Διέλευση με τίμημα για αυτοκίνητα € 2,00 και για δίκυκλα €1,00.</p> |  |  |
| <p>χλμ 57</p> | <p>Κόρινθος έξοδος για Τρίπολη, οι δύο αριστερές λουρίδες κυκλοφορίας κατευθύνονται προς Τρίπολη, και οι δύο δεξιές προς Πάτρα</p> |  |  |
| <p>χλμ 72</p> | <p>Διόδια Σπαθοβουνίου Διέλευση με τίμημα για αυτοκίνητα € 2,00 και για δίκυκλα €1,30.</p> |  |  |
| <p>χλμ 112</p> | <p>Τούνελ Αρτεμισίου Προσοχή από τρεις λουρίδες κυκλοφορίας ο δρόμος στενεύει σε μία</p> |  |  |
| <p>χλμ 121</p> | <p>Διόδια (Τρίπολη). Χωρίς καταβολή τιμήματος.</p> |  |  |
| <p>χλμ 135</p> | <p>Τρίπολη Δεξιά έξοδος για Σπάρτη & Γύθειο, πολύ κλειστή παρατεταμένη στροφή 270°.</p> |  |  |
| <p>χλμ 190</p> | <p>Σπάρτη Είσοδος στον αστικό ιστό, ακολουθούμε τη σήμανση προς «ΓΥΘΕΙΟ»</p> |  |  |

| | | | |
|--------------------|--|---|---|
| <p>χλμ 209</p> | <p>Γέφυρα Δαφνίου Δεξιά έξοδος προς ΝΕΑΠΟΛΗ και πέρασμα από την γέφυρα πάνω από τον δρόμο που αφήσαμε και κατευθύνεται προς Γύθειο.</p> |  |  |
| <p>χλμ 270</p> | <p>Δεξιά για Νεάπολη Αριστερά για Μονεμβασιά 11χλμ., Γέρακα & Κυπαρίσσι. Τα επόμενα 39 χλμ χρειάζονται προσοχή καθώς η ποιότητα του ασφαλτοτάπητα δεν είναι καλή με πολλές ζημιές.</p> |  |  |
| <p>χλμ 291</p> | <p>Όρια Δήμου Βοιών</p> |  |  |
| <p>χλμ 304</p> | <p>Δεξιά για Ελαφώνησος, Αριστερά για Νεάπολη</p> |  |  |
| <p>χλμ 309</p> | <p>Δεξιά για Ελαφώνησος, Αριστερά για Νεάπολη</p> |  |  |
| <p>χλμ 313</p> | <p>Αφού περάσουμε τα Βιγκλάφια, 600μ. μετά φτάνουμε στην Πούντα από όπου και περνούμε την γραφική λάντζα ή το ferry boat.</p> | |  |